

SÄKERHET

Litiumjärnfosfat är idag den säkraste litiumtekniken på marknaden. Sunlux Powerbox Plus LiFePO4 är byggt med prismatiska litiumjärnfosfatceller, utrustade med integrerade säkerhetsventiler och skyddskretsar för maximal trygghet.

Det avancerade BMS-systemet övervakar kontinuerligt cellerna, säkerställer balans och skyddar mot djupurladdning, kortslutning och extrema temperaturer. Dessutom har systemet en integrerad förladdningskrets som eliminerar strömspikar, förebygger problem och förlänger batteriets livslängd. Sunlux Powerbox Plus produceras i en ISO-certifierad process med högt ställda kvalitetskrav. Batteriet är CE-märkt, EMC-certifierat av oberoende testorgan och typgodkänt (E-märkt) för fordon enligt UN ECE R10.06 – vilket garanterar säkerhet och pålitlighet vid installation i husbil och husvagn.

DRIFTÖVERVAKNING & KONTROLL

Sunlux Powerbox Plus kan övervakas via den inbyggda Bluetooth-funktionen och Powerbox 2-appen, som ger en god överblick över batteriets status. För mer detaljerad kontroll kan batteriet även anslutas till Victron Cerbo GX via CAN-Bus, vilket gör det möjligt att följa driftdata på distans via Victrons VRM-portal. Här visas laddnivå (SOC), cellspänning, aktuell spänning, laddström, strömförbrukning, temperatur samt status från det aktiva BMS-systemet. Parallellkopplade batterier sammanställs automatiskt som en enhet. Detta är en perfekt lösning för dig som redan använder Victrons produkter och vill ha all systeminformation – inklusive batteriet – samlat på ett ställe i VRM-portalen.

En annan praktisk funktion är den externa on/off-brytaren som medföljer batteriet. Den gör det enkelt att bryta strömmen vid systemunderhåll eller långtidsförvaring utan att behöva installera en mekanisk fränkskylare. Genom att ansluta panelbrytaren med kabel kan man dessutom styra 1-2 batterier från samma brytare.



GARANTIER

Sunlux LiFePO4-batterier har funnits sedan 2017 och är kända för sin höga driftsäkerhet. Med Sunlux Powerbox får du lång livslängd och stabil prestanda – tack vare noggrant utvalda celler, avancerat BMS-system och högkvalitativa komponenter. Batteriet är dessutom lätt att installera och perfekt anpassat för mobila applikationer som husbil och husvagn. Dessutom erbjuder vi en av marknadens tryggaste garantier på hela 5 år, för maximal trygghet på varje resa.

TILLBEHÖR



ON/OFF brytare 30 cm (medföljer)



ON/OFF brytare, panelmontage 1-2 batterier (Art no. 205345)



CAN kabel Sunlux Powerbox VE. Can 3 m (Art no. 205343)



CAT kabel flat, 5 m (Art no. 205344)

sunlux

POWERBOX+

PRODUKTDATABLAD
105Ah, 150Ah, 180Ah, 330Ah

Upptäck Sunlux Powerbox+, LiFePO4-batteriet som gör varje resa i husbil eller husvagn enkel och problemfri. Serien finns i tre storlekar – **105 Ah (LN3)**, **150 Ah (LN5)** och **180 Ah (LN5)** – alla perfekta för installation under stolen, samt en större modell på hela **330 Ah** för dig som vill ha extra hög kapacitet på längre turer.

Batteriet är **typgodkänt** (E-märkt) för fordon enligt UN ECE R10.06, vilket garanterar säkerhet och pålitlighet på vägen. BMS-systemet hanterar 160 A kontinuerlig urladdning för 105 Ah och 150 Ah, och 200 A för 180 Ah och 330 Ah. Batterierna har **extern on/off-brytare** och kan kopplas till **Victron GX**-enheter för enkel driftövervakning på distans. För maximal kapacitet under stolen kan två 180 Ah-batterier anslutas parallellt. Sunlux Powerbox ger alla fördelar med litiumjärnfosfat – lägre vikt, snabbare laddning, jämnare spänning och 100 % urladdning – samtidigt som batteriet klarar fler laddcykler, vilket gör det både ekonomiskt och hållbart över tid.

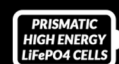
Det avancerade BMS-systemet skyddar mot djupurladdning, kortslutning och extrema temperaturer, helt utan externa skyddsrelän. För kalla dagar finns även "Warm Up"-versionen med helautomatisk batterivärmare som säkerställer snabb och problemfri uppladdning även vid låg temperatur.

EGENSKAPER

- Anpassat för nordiskt klimat och låga temperaturer.
- Finns i version med automatisk celltemperering för laddning under 0°C.
- Prismatiska EV celler (High Energy) A+ klass
- Typgodkänt för fordon ECE R10.06
- CE märkt, EMC testat, UN38.3
- Inbyggd Bluetooth övervakning
- Avancerat BMS system
- Integrerad pre-charge funktion, eliminerar problem vid höga startströmmar.
- Temperaturskydd, Kortslutningsskydd
- Aktiv + passiv cellbalansering (Dual balance system)
- Kan parallellkopplas & seriekopplas (max 48V)
- Fjärrbrytare on/off
- Victron GX kompatibel (via CAN-bus anslutn.)

INBYGGD BLUETOOTH

Det integrerade BMS systemet i batteriet har inbyggd Bluetooth med tillhörande App på Svenska för Android & Iphone. Via Appen till batteriet får man full kontroll över batteriets aktuella status. Kontrollera enkelt laddnivå i procent, spänning, laddström, temperatur och hälsostatus. Se återstående tid till full laddning och återstående drifttid utifrån aktuell strömförbrukning. Har någon av batteriets skyddsfunktioner aktiverats så visas detta i batteriets händelselogg. Inga externa mätshuntar är nödvändiga.



HÖG KAPACITET



AUTOMATISK TEMPERERING**



SNABB LADDNING



HÖG VERKNINGSGRAD



LÅG VIKT



UNDERHÅLLSFRETT



LÅG SJÄLVURLADDNING



MODELL	SU-BLE12105M	SU-BLE12105MH	SU-BLE12150M	SU-BLE12150MH
Kapacitet (min vid 0,5C)	105 Ah		150 Ah	
Nominell spänning	12,8V			
Mått i mm (LxBxH)	278x175x190mm (LN3)		359x177x190mm (LN5)	
Vikt	10,2 kg	10,3 kg	15,9 kg	16,0 kg
Laddspänning (absorption)	14.1-14.6V (rek. 14.4V)			
Laddspänning (float)	13.4-13.8V			
Max laddström	100A (rek ≤50A)		150A (rek ≤75A)	
Max urladdningsström kont.	100A (160A <15 min)		160A	
Puls urladdning max,	240A/5 sek			
Brytspänning	10,8V			
Temperaturområde (urladdning)	-20 - 60°C			
Temperaturområde (laddning)	0 - 45°C	-30 - 45°C	0 - 45°C	-30 - 45°C
Automatisk celltemperering	Nej	Ja	Nej	Ja
Lagringstemperatur rek.	-5 till +40°C >1 mån (-20 till +50°C <1 mån)			
Självladdning	≤3% /månad			
Skyddsklass	IP65			
Cellbalansering	Aktiv + passiv (Dual balance system)			
Fjärrbrytare ON/OFF (RJ45-1)	Medföljer (längd 30 cm)			
CAN/RS485 (RJ45-2+RJ45-3)	Victron GX/VE.CAN (förkonfigurerad, plug & play)			
Certifieringar	CE, EMC (enligt EU direktiv: 2014/30/EU), MSDS (materialsäkerhetsdatablad), UL1642 (celler), UN 38.3 (godkänt enligt testkriterier för transport)			
Miljö, producentansvar	enligt batteriförordning (EU) 2023/1542			
Typgodkännande fordon (E-märkning)	UN ECE R10.06			
EAN-13	0791684419744	0791684419751	0791684419768	0791684419775

*rek. riktpreis (inkl moms)

6.999:-

8.499:-

9.999:-

11.499:-

MODELL	SU-BLE12180M	SU-BLE12180MH	SU-BLE12330MH
Kapacitet (min vid 0,5C)	180 Ah		330 Ah
Nominell spänning	12,8V		
Mått i mm (LxBxH)	359x177x190mm (LN5)		345x190x245mm 365x190x265mm (inkl handtag + com-port.)
Vikt	15,3 kg	15,5 kg	26,0 kg
Laddspänning (absorption)	14.1-14.6V (rek. 14.4V)		
Laddspänning (float)	13.4-13.8V		
Max laddström	200A (rek ≤100A)		200A (rek ≤150A)
Max urladdningsström kont.	200A		
Max startström	300A/5 sek		
Brytspänning	10,8V		
Temperaturområde (urladdning)	-20 - 60°C		
Temperaturområde (laddning)	0 - 45°C	-30 - 45°C	
Automatisk celltemperering	Nej	Ja	
Lagringstemperatur rek.	-5 till +40°C >1 mån (-20 till +50°C <1 mån)		
Självladdning	≤3% /månad		
Skyddsklass	IP65		
Cellbalansering	Aktiv + passiv (Dual balance system)		
Fjärrbrytare ON/OFF (RJ45-1)	Medföljer (längd 30 cm)		
CAN/RS485 (RJ45-2+RJ45-3)	Victron GX/VE.CAN (förkonfigurerad, plug & play)		
Certifieringar	CE, EMC (enligt EU direktiv: 2014/30/EU), MSDS (materialsäkerhetsdatablad), UL1642 (celler), UN 38.3 (godkänt enligt testkriterier för transport)		
Miljö, producentansvar	enligt batteriförordning (EU) 2023/1542		
Typgodkännande fordon (E-märkning)	UN ECE R10.06		
EAN-13	0788362088286	0788362088293	0791684419782

*rek. riktpreis (inkl moms)

12.999:-

14.999:-

21.999:-

